

**IL DIRETTORE SVILUPPO TRASPORTO AEREO E LICENZE**

**OGGETTO:** Ernest S.p.A. – Disposizione di affidamento diritti di traffico sulla direttrice Italia/Federazione Russa (*rotte secondarie*) - stagione di traffico IATA Winter 2018/19 e Summer 2019 – Affidamento ai sensi del paragrafo 2.2.5 del MOU 2017 (Avviso ENAC PROT-05/06/2018-0060572).

Visti gli articoli 785 e 788 del Codice della Navigazione;

Vista la Circolare EAL 14 B del 19/12/2014;

Viste le intese bilaterali vigenti tra l'Italia e la Federazione Russa ed in particolare il paragrafo 2.2.5 del MOU sottoscritto nel 2017 che prevede che le frequenze non impiegate da una parte possano essere utilizzate dall'altra parte previa definizione di una collaborazione commerciale tra i vettori delle due parti;

Visto l'Avviso ENAC PROT- PROT-05/06/2018-0060572, con il quale sono state indette le procedure per l'affidamento dei diritti di traffico su varie rotte esterne all'Unione Europea, per i servizi da attivare nelle stagioni di traffico IATA Summer 2018, Winter 2018-2019 e Summer 2019;

Vista l'istanza di *Ernest S.p.A.* prot. n. E-SSO-2018- 502 del 07/12/2018 con la quale detta compagnia ad integrazione della precedente comunicazione prot. n. E-SSO-2018- 480 del 29/11/2018, ha richiesto 3 (tre) ulteriori frequenze per la rotta Bergamo – San Pietroburgo (plafond rotte secondarie) al fine di operare detti servizi in qualità di marketing carrier, in collaborazione con il vettore Pobeda (operating carrier) in base a un accordo di cooperazione ai sensi del paragrafo 2.2.5 del MOU del 2017;

Vista la disposizione Enac prot 132652 del 03/12/2018 con la quale sono state affidate alla compagnia Ernest S.p.A. sulle rotte Italia/Federazione Russa (plafond rotte secondarie), 68 (sessantotto) frequenze settimanali totali utilizzabili sulle seguenti rotte: Bergamo-Mosca; Treviso-Mosca; Roma-Kaliningrad; Genova-Mosca; Rimini-Mosca; Bari-Mosca; Palermo-Mosca; Cagliari-Mosca; Catania-Mosca; Torino-Mosca; Verona-Mosca;

Rilevato altresì che, in considerazione del protrarsi delle procedure di perfezionamento dei contratti relativi alla collaborazione dei vettori, la compagnia Ernest si è trovata nella condizione di rinviare le date di attivazione dei servizi come di seguito indicato: Bergamo-Mosca (febbraio); Treviso-Mosca (febbraio); Roma-Kaliningrad (febbraio);





Considerato che il vettore Ernest ha chiesto in affidamento un elevato numero di frequenze settimanali al fine di operarle in qualità marketing carrier in collaborazione con la compagnia russa Pobeda, operating carrier, a norma del MOU 2017 paragrafo 2.2.5;

Osservato altresì che per gli affidamenti intervenuti ai sensi del paragrafo 2.2.5 del MOU 2017 trova completa applicazione la Circolare Enac EAL 14B del 19/12/2014 sopra richiamata, con particolare riferimento ai punti 14, 15 e 16;

Ritenuto che, in considerazione del numero di frequenze disponibili sulle rotte Italia – Federazione Russa sopra menzionate, è possibile procedere all'assegnazione delle 3 (tre) frequenze addizionali richieste da *Ernest S.p.A.* per operazioni in code sharing con Pobeda;

#### DISPONE

a) l'affidamento nei confronti della compagnia Ernest S.p.A. di 3 (tre) frequenze settimanali addizionali, per lo svolgimento di servizi passeggeri sulla rotta Bergamo – San Pietroburgo da effettuare in collaborazione con il vettore della controparte Pobeda (ai sensi del paragrafo 2.2.5 del MOU 26/5/2017), da avviare entro la stagione di traffico IATA Winter 2018/19;

b) il posticipo dell'attivazione dei servizi sulle rotte affidate con disposizione Enac prot 132652 del 03/12/2018 come di seguito indicato:

Bergamo-Mosca (da febbraio);  
Treviso-Mosca (da febbraio);  
Roma-Kaliningrad (da febbraio).

Il totale complessivo delle frequenze settimanali passeggeri affidate alla compagnia Ernest S.p.A. sulla direttrice Italia/Federazione Russa ammonta pertanto a 71 (settantuno), utilizzabili sulle rotte e alle scadenze di seguito indicate:

Bergamo-Mosca (da febbraio);  
Bergamo-San Pietroburgo (Winter 2018-2019);  
Treviso-Mosca (da febbraio);  
Roma-Kaliningrad (da febbraio).  
Genova-Mosca (da febbraio);  
Rimini-Mosca (da marzo);  
Bari-Mosca (da aprile);  
Palermo-Mosca (da aprile);  
Cagliari-Mosca (da maggio);  
Catania-Mosca (da giugno);  
Torino-Mosca (da settembre);



Verona-Mosca (da settembre).

I servizi affidati dovranno essere attivati entro il termine indicato a fianco di ciascuna coppia di città e, una volta avviati, dovranno essere operati con regolarità e le frequenze assegnate saranno riconfermate nelle successive stagioni di traffico secondo quanto stabilito nel paragrafo 2.2.5 del MOU del 2017 e nella Circolare EAL 14 B del 19/12/2014.

Ai sensi del paragrafo 15 della Circolare EAL 14 B del 2014, la mancata attivazione e/o parziale attivazione dei servizi comporta la decadenza dal diritto di esercire i servizi medesimi. Per la disciplina dei servizi affidati trova applicazione in particolare il paragrafo 14 della Circolare.

Eventuali sospensioni o riduzioni dei diritti assegnati devono essere prontamente comunicati ad ENAC con richiesta motivata.

La presentazione delle richieste di autorizzazione dei programmi operativi stagionali (e successive variazioni) dovrà essere effettuata tramite i consueti canali informatici ([vettori.italiani@enac.gov.it](mailto:vettori.italiani@enac.gov.it) e [scheduled.permits@enac.gov.it](mailto:scheduled.permits@enac.gov.it)).

La presente disposizione sarà pubblicata nel sito web ENAC e comunicata al vettore al seguente indirizzo:  
[ernestspa@legalmail.it](mailto:ernestspa@legalmail.it)

**Dott. Andrea Marotta**

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. legisl.82/2005 e ss.mm.ii)

ETA/PT